

ego

604.43



Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+000	0+000	PRDSTA L=9,00m	$i=-0,31\%$ L=23,52m	0,00	71,00	71,00
0+020	20,00	ŁUK POZIOMY R=200,00m L=20,06m		-0,20	71,13	70,93
0+040	40,00	PRDSTA L=33,89m	$i=0,86\%$ L=11,70m	-0,23	71,16	70,92
0+060	60,00	PRDSTA L=33,89m	$i=0,86\%$ L=11,70m	-0,25	71,17	70,92
0+080	80,00	ŁUK POZIOMY R=300,00m L=22,58m	$i=-0,34\%$ L=21,91m	-0,23	71,19	70,95
0+100	100,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,20	71,19	71,00
0+120	120,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	0,02	71,12	71,14
0+140	140,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,02	71,11	71,13
0+160	160,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,05	71,12	71,06
0+180	180,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,12	71,15	71,03
0+200	200,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,14	71,12	70,99
0+220	220,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,17	71,07	70,90
0+240	240,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,13	70,94	70,81
0+260	260,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	0,01	70,77	70,78
0+280	280,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,06	70,79	70,73
0+300	300,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,12	70,77	70,65
0+320	320,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,23	70,81	70,59
0+340	340,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,25	70,82	70,58
0+360	360,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,25	70,85	70,60
0+380	380,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,16	70,88	70,72
0+400	400,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,12	70,89	70,76
0+420	420,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,03	71,13	71,11
0+440	440,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	0,05	71,29	71,34
0+460	460,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,03	71,34	71,37
0+480	480,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,05	71,52	71,49
0+500	500,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,05	71,63	71,58
0+520	520,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,08	71,76	71,68
0+540	540,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,11	71,88	71,76
0+560	560,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,13	71,91	71,78
0+580	580,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,23	72,10	71,87
0+600	600,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,12	72,13	72,01
0+620	620,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,15	72,12	71,96
0+640	640,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,11	71,98	71,86
0+660	660,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,17	71,96	71,79
0+680	680,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,16	71,97	71,80
0+700	700,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	-0,13	72,00	71,87
0+720	720,00	PRDSTA L=86,05m	$i=-0,43\%$ L=32,26m	0,02	71,90	71,92

Jednostka projektowa:	<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sarska 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		Brand:	<b>Drogowa</b>	
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lububicz Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą</b>		Projektant:	inż. Henryka Michalska uprawniona budowlana do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie drog nr upr. BP-RN-V131/TO/03	
Investor:	<b>Gmina Lubucz</b> ul. Toruńska 21, 87-162 Lubucz		Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawniona budowlana do projektowania i tworzenia robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: toruński, miejscowość: Lubucz Górnym, obr.: 0011 Lubucz Górny, jedn. ew. 041504_2 dz. nr 280, 291, 293, 491/1, 421, 420/1 - zakres objęty zgłoszeniem do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego dz. nr 417, 418, 414, 328, 350, 380, 431, 432, 369 - zakres objęty zgłoszeniem do Starosty Toruńskiego		Nazwa rysunku:	<b>Profil podrozdowy</b>	
			data:	10.2021	skala: 1:500 / 1:50